

Check-list mémo transports

Introduction :

Penser au transport comme un éventuel *stress* pour le cheval et un effort aussi. Il doit être bien préparé pour être performant et sain à l'arrivée.

Préparation :

Documents signalétiques à jour (vaccinations, certificat de bonne santé, visa de la *D.S.V.* et hors C.E.E. : *carnet ATA.*)

Examen sommaire du cheval (température, appétit, nature des crottins, toux éventuelle) en cas de doute appel du vétérinaire.

Rations du cheval : Diminuer de 30% la ration si le voyage dure plus de 2 jours et si le cheval est en plein travail. Prévoir d'ajouter de l'huile végétale à la ration (*Kentucky Karron Oil*, ou huile de tournesol...)

Donner des probiotiques pour stabiliser la flore intestinale : *Lacto Sista* ou *Florivet* seringue. (1 par jour pendant tout le transport en commençant la veille.)

Pharmacie : Les tranquillisants sont souvent remplacés par la présence d'un *groom* attentionné. (Voir aussi "*check-list mémo pharmacie vétérinaire*").

Pendant le transport :

Vérifier que le cheval mange à des horaires proches de la normale. Pour les trajets en avion, donner 2/3 de ration la veille et donner 1 à 2 repas (si plus de 8 heures) dans l'avion et du foin humide ou enrubanné de type *Horse-Hage* dans un filet suspendu assez haut.

Bien donner à boire surtout si le trajet est long et si les conditions de température ou d'humidité sont élevées.

Surveiller pendant le transport : La respiration, la position de la tête, (partiellement libre et proche de la nourriture ou de l'eau surtout en avion)

Éviter les courants d'air directs.

Particularités :

Avion : Les chevaux attendent longtemps avant d'embarquer, essayer de descendre du camion les chevaux délicats en derniers et faire un plan de positionnement à l'avance. Les occuper dans les *containers* avec du foin et la présence de leur *groom*. Penser que le plus inquiétant est souvent le mouvement du container dans le cargo (*rouleaux*) plus que le décollage ou l'atterrissage. Demander au cockpit une température comprise entre 10 et 15 °C en soute.

Bateau : Essayer de procéder à l'embarquement avec les derniers camions, car le mouvement de la houle à l'arrêt est désagréable, de plus vous sortirez les premiers. Éviter d'être proche des machines, le bruit stressant les chevaux.

Train : Devenu rare, mais peu stressant pour les longs trajets.

Après le transport :

A l'arrivée, fait un examen du cheval : Température, pouls, nature des premiers crottins, vérifier l'absence de coups, que le cheval mange et boit correctement (changement d'environnement).

Prévoir de grands boxes, certes rares ou doubles pour les grands chevaux, vérifier encore le positionnement (entiers, selleries).

Problèmes :

En cas de température : Administrer de la *Vétalgine*, (1 flacon IV) & *Penetavet* (1flacon IM) et prévenir le *vétérinaire responsable* si arrivée en concours.

Si la température est élevée, supérieure à 39 °C, que le cheval tousse ou mouche, prévenir le vétérinaire pour suspicion de *shipping fever* ou *mal des transports*.

Si le cheval à des crottins mous et malodorants, prévoir 4 boîtes de *Lacto sista* à la sonde (Vet') ou 2 *Florivet* pâte en attendant, bien surveiller.

Si fatigue : Prévoir 50 ml *Asmyan* ou *Sobargine* (IV) & 25 ml de *Vita C forte* et éventuellement 25 ml de *Biodyl* (IV).

Si déshydratation : Prévoir électrolytes (2 sachets dans 5 litres d'eau ou à la seringue orale).

Les noms de produit ne sont cités qu'à titre d'exemples !